

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Most ev.č. 36013-2 Dlouhá Třebová

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Dlouhá Třebová

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
01 2018

■ zakázkové číslo:
017 034

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Martin Jahelka

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:

■ měřítko:

u
fu
fu

Jahelka

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

E.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	3
2.1.1	Význam stavby.....	4
2.1.2	Umístění stavby.....	4
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY	5
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	5
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	5
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ.....	6
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	6
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	7
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ	8
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	8
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	8
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	9
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....	9
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	9
12.1	OBECNĚ	9
12.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	9
12.3	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	10
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	10
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
14.1	DOTČENÁ PÁSMA	12
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	13
15	ZÁVĚR.....	14



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Most ev.č. 36013-2 Dlouhá Třebová
Místo stavby:	extravilán u obce Dlouhá Třebová
Katastrální území:	Dlouhá Třebová [626503]
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 259 62 914, DIČ: CZ 259 62 914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stávající most je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o most o jednom poli o délce přemostění 4,1 m. Nosná konstrukce je tvořena šesti ocelovými plnostěnnými nosníky č. 280 s vyztužením příčnými ocelovými tyčemi. Na nosníky jsou položeny mostiny Zorés č. 21. Nosná konstrukce je rozšířena v krajích pod římsou jedním ocelovým nosníkem naležato. Na ocelových nosnících není patrná značná koroze. Největší oslabení mostin korozí je na jejich spodních přírubách v místě uložení na krajní nosníky.

Spodní stavba je tvořena betonovými opěrami se železobetonovými úložnými prahy. Úložné prahy jsou pod rozšířením pod římsami zvýšené. V opěrách jsou svislé trhliny, kaverny a na několika místech jsou lokálně degradované. Drobně uchycená vegetace na čelních plochách. Opěra na začátku mostu je podemletá v úrovni kolísání hladiny.

Vozovka na mostě má mírně kleslý kryt v levém jízdním pruhu na předmostí na začátku mostu. U říms jsou značné nánosy nečistot s uchycenou vegetací. Betonový povrch mostních říms je zvětralý s uchyceným mechem na bočních plochách

Na základně HMP provedené dne 18. 09. 2015 Ing. Pavlem Dubrovským je stav nosné konstrukce a spodní stavby hodnocen stupněm IV – uspokojivý.

V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na železobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba bude realizována v obrysu původního mostu. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech. Most je veden půdorysně v přímé, podélně ve stávajícím výškovém oblouku R 350 m (proměnném spádu). Příčný spád nosné konstrukce je střechovitý 2,5% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 6%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Koryto vodoteče bude pod mostem opevněno kamenem do betonového lože.

Šířka mezi obrubami na mostě (volná šířka) 6,50 m, vozovka je navržena jako třívrstvá z asfaltového betonu. V obou římsách šířky 800 mm budou uloženy rezervní chráničky DN 110 mm. Na obou římsách je osazeno ocelové mostní zábradelní svodidlo se zádržností H2. Celková šířka mostu 8,1 m.

Rekonstrukce mostu ev.č. 36013-2 bude probíhat za provozu vozidel převedeném v dané lokalitě na stávající, již umístěné a provozované mostní provizorium MP 14N.

Výhradní zatížitelnost mostního provizoria je 25 t. Po mostě nesmí přejíždět vozidla těžší, než je vyznačeno dopravní značkou. Maximální dovolená rychlost na provizorním mostu bude omezena na 20 km/hod.

Provoz na mostním provizoriu je omezen dopravními značkami omezujícími hmotnost vozidel. Před mostním provizoriem je osazena zákazová značka B13 s uvedením hmotnosti normální zatížitelnosti s dodatkovou tabulkou E 12 a



textem „jediné vozidlo 25 t“. Dále je provoz na MP omezen snížením rychlosti dopravní značkou B20a s vyznačením rychlosti 20 km/hod.

Stávající již provozované mostní provizorium MP 14N není součástí řešení tohoto projektu.

Provoz pro všechnu dopravu nad 25t bude převeden na objízdnou trasu po silnicích I. a III. třídy.

Objízdná trasa bude vyznačena obousměrně po silnicích č. I/14 a III/36012. Celková délka objízdné trasy je 6,3 km.

Vedení stávajících inženýrských sítí nebude stavbou nijak dotčeno. V místě stávajícího mostního objektu, pod nosnou konstrukcí šikmo napříč mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit.

Před započítáním bouracích a zemních prací je nutno vytyčit veškerá případná podzemní vedení

2.1.1 Význam stavby

Dosavadní most je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 18.09.2015 je ve špatném technickém stavu. Rekonstrukce s ponecháním spodní stavby se jeví jako nákladově nepřiměřená, po projednání s investorem bylo rozhodnuto realizovat novou nosnou konstrukci včetně spodní stavby.

Na mostě a jeho předpolích bude vyřešeno odvodnění komunikace.

Po realizaci stavby bude na komunikaci III/36013 most s normovou zatížitelností a životností 100 let.

Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.

2.1.2 Umístění stavby

Stavební záměr se nachází v extravilánu za obcí Dlouhá Třebová na komunikaci III/36013 o liniovém staničení 0,683 km.

Staničení komunikace je směrem z obce Dlouhá Třebová k mostní estakádě Parník.

Most se nachází v katastrálním území kú Dlouhá Třebová [626503].

V místě stavby silnice III/36013 přemostňuje vodní tok (mlýnský náhon).

Komunikace je v místě přemostění ve vypuklém výškovém oblouku o proměnném podélném spádu cca 0,7% klesajícím směrem k obci Dlouhá Třebová.

Jak je patrné z přílohy B. 2 Koordinační situace stavby a Záborový elaborát, místě stavby se nenachází žádné známé inženýrské sítě vyjma vedení CETIN, které



není stavbou nijak dotčeno. Vedení sdělovacích kabelů CETIN se nachází přibližně 10,5 m od stávajícího mostního objektu proti proudu vodoteče a přibližně 7 m od hranice staveniště.

V místě stávajícího mostního objektu, pod nosnou konstrukcí šikmo napříč mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit

Po provedení rekonstrukce stávajícího mostu bude navrhované dočasné dopravní opatření odstraněno a dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO	Název SO	Vlastník / správce
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Komunikace III/36013	Pardubický kraj / SÚS PK
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 36013-2 Dlouhá Třebová	Pardubický kraj / SÚS PK

Stavba nemá provozní soubory.

2.3 Charakteristika staveniště

Plánovaná stavba se nachází v extravilánu obce Dlouhá Třebová na komunikaci III/36013 o staničení 0,683 km. Mostní objekt přemostňuje komunikaci přes stálý tok – mlýnský náhon.

Stávající komunikace III/3179 slouží k dopravní obslužnosti dané lokality (obcí Dlouhá Třebová a Přívrat).

Jak je patrné z přílohy B. 2 Koordinační situace stavby a Záborový elaborát, místě stavby se nenachází žádné známé inženýrské sítě vyjma vedení CETIN, které není stavbou nijak dotčeno. Vedení sdělovacích kabelů CETIN se nachází přibližně 10,5 m od stávajícího mostního objektu proti proudu vodoteče a přibližně 7 m od hranice staveniště.

V místě stávajícího mostního objektu, pod nosnou konstrukcí šikmo napříč mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit

Po provedení rekonstrukce stávajícího mostu bude navrhované dočasné dopravní opatření odstraněno a dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

2.4 Odvodnění staveniště

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně směrem do potoka. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.



Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace v těsné blízkosti dotčeného objektu.

Obvod staveniště, pozemky stavby a staveniště jsou přehledně prezentovány v přílohách B. 2 Koordinační situace a Záborový elaborát. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Staveniště bude oploceno provizorním oplocením z pletiva výšky 1,8 m.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je plánováno na pozemcích stavby. Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Jak je patrné z přílohy B. 2 Koordinační situace stavby a Záborový elaborát, místě stavby se nenachází žádné známé inženýrské sítě vyjma vedení CETIN, které není stavbou nijak dotčeno. Vedení sdělovacích kabelů CETIN se nachází přibližně 10,5 m od stávajícího mostního objektu proti proudu vodoteče a přibližně 7 m od hranice staveniště.

V místě stávajícího mostního objektu, pod nosnou konstrukcí šikmo napříč mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit

Po provedení rekonstrukce stávajícího mostu bude navrhované dočasné dopravní opatření odstraněno a dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců



inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Během výstavby nesmí dojít k podkopání, zásahu do souběžně umístěného a provozovaného mostního provizoria. Výkopové, pažící práce budou v těchto místech prováděny se zvýšenou opatrností. Rekonstrukci mostu je nutno koordinovat s provozem na mostním provizoriu tak, aby v co nejmenší míře ovlivňovala jeho užívání. Stavba nesmí mít zásadní vliv na bezpečné užívání mostního provizoria.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Etapu I

- Příprava staveniště
- Vytyčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění stromů a křovin, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště,
- Zajištění stávajícího mostního provizoria (např. záporovým pažením)
- Zajištění objízdné trasy vč. dopravního značení

Etapu II

- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace
- Odstranění dosavadního ocelového zábradlí
- Ubourání mostních říms
- Provádění výkopů, bourání nosné konstrukce, opěr a křídel
- Provedení provizorního zatrubnění včetně hrázek
- Úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
- Provedení základů, rámových stojek a křídel ze železobetonu
- Zhotovení podpěrné skruže rámové příčle
- Provedení rámové příčle a křídel ze železobetonu
- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti
- Provedení přechodových oblastí včetně drenáží a zásypů konstrukcí
- Provedení hydroizolačního systému na NK
- Provedení železobetonových říms na mostě
- Položení podkladních vrstev komunikace
- Provedení sklopených obrubníků za římsami
- Položení živičného kytu komunikace
- Osazení zábradelních svodidel
- Převezení dopravy z mostního provizoria na most
- Ukončení objízdné trasy, převedení provozu na most

Etapu III

- Provedení koryta pod mostem z kamene do betonového lože
- Opevnění břehů koryta, svahů a ploch za římsami
- Odstranění provizorního zatrubnění,
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem



- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

6 Předčasné užívání objektů

Není uvažováno. Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně.

Elektrická energie bude na staveništi zajištěna staveništním rozvaděčem popř. elektrocentrálou. (zajištěno zhotovitelem stavby)

Napojení na další zdroje není uvažováno.

Případné připojení zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

Telefon – použití mobilních telefonů

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na staveniště bude využita stávající převáděná silnice III/36013. Přístup na staveniště je možný z obou směrů.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy na staveniště se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“



10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Žádné zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou známy.

Svahování stavebních jam pro všechny objekty musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného Dopravně-inženýrského rozhodnutí.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Obecně

Výstavba nového mostu bude probíhat za částečného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/36013. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po již provozovaném mostním provizoriu anebo po objízdné trase.

12.2 Dopravní opatření

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení rozsahu dopravního značení pro soupis prací. Před zahájením stavby, kdy bude jasné období výstavby, zhotovitel a stav provozu na komunikacích, které budou výstavbou dotčeny, bude provedeno upřesnění s přesným rozmístěním jednotlivých dopravních značek. To bude provedeno v rámci RDS.

V rámci RDS bude DIO případně upraveno s ohledem na momentální stav dopravy, jiné objízdné trasy v oblasti a další okolnosti.

Během rekonstrukce bude doprava vedena po mostním provizoriu, které je vedeno v souběhu s mostem 36013-2. Dopravní značení v pracovním místě bude řešeno dle TP 66 kombinací pracovních míst C/5 a C/9. Provoz na provizorní komunikaci je řízen pomocí SSZ.



Provoz na mostním provizoriu bude omezen dopravními značkami omezujícími hmotnost vozidel. Před mostním provizoriem bude osazena zákazová značka B13 s uvedením hmotnosti normální zatížitelnosti s dodatkovou tabulkou E 12 a textem „jediné vozidlo 25 t“. Dále bude provoz na mostě omezen snížením rychlosti dopravní značkou B20a s vyznačením rychlosti 20 km/hod.

Výstavba mostu bude probíhat za částečné uzavírky komunikace č. III/36013 pro vozidla nad 25 t. Provoz pro vozidla nad 25 t bude převeden na objízdnou trasu po silnicích I a III. třídy.

Objízdná trasa bude vyznačena obousměrně po silnicích č. I/14 a III/36012. Celková délka objízdné trasy je 6,3 km.

Objízdná trasa je vedena ze silnice III/36013 po silnici III/36012 do města Česká Třebová část obce Lhotka. Zde se odbočí do ulice Nerudova a dále do ulice Palackého. Po silnici I/14 je provoz veden zpět do obce Dlouhá Třebová, kde je objízdná trasa napojena zpět na silnici III/36013.

Podrobněji dopravní opatření během stavby řeší samostatná příloha E.2.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

Dopravní značení je navrženo v rozsahu, který je potřebný k zajištění bezpečné a plynulé silniční dopravy a dostatečné orientaci účastníků silničního provozu v souladu s příslušnými předpisy.

12.3 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Staveniště bude ohrazeno plotem a zábradlím tak, aby nemohlo dojít k pohybu osob na staveništi.

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy



- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí



- během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
 - h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
 - i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
 - j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
 - k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
 - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranné pásmo dráhy

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo silnice III. třídy

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (do 15 m od osy vozovky).

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby nejsou dotčena známá ochranná pásma inženýrských sítí:



V místě stávajícího mostního objektu, pod nosnou konstrukcí šikmo napříč mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit

Chráněná území

Z důvodů rekonstrukce mostního objektu dojde pouze k dočasným záborům na p.p.č. 1045/36 a 958/23, s uvedeným způsobem ochrany jako ZPF

Z důvodů provizorní komunikace dojde také k dočasným záborům na p.p.č. 1045/36 a 958/23, s uvedeným způsobem ochrany jako rozsáhlé chráněné území

Stavba nevyvolá žádné trvalé zábory v chráněném území, památkové rezervace nebo památkové zóny.

Stavba nebude mít negativní vliv na tyto území.

Bezpečnostní pásma

Mostní objekt se nenachází v žádném bezpečnostním pásmu.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV 7m



- nad 35 kV do 110 kV 12 m
- nad 110 kV do 220kV 15 m
- nad 220 kV do 440 kV 20 m
- nad 440 kV 30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m
- nad 110 kV 3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
 - nad průměr 500 mm..... 12 m
 - od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
 - do průměru 200 mm včetně 4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce..... 1 m
- u technologických objektů..... 4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

15 Závěr

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a slouží pouze pro stavební řízení, pro nabídku předmětných zhotovitelů a jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby.

Stavbu je nutno koordinovat s provozem na souběžně umístěném mostním provizoriu.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 11/2018

Ing. Martin Jahelka